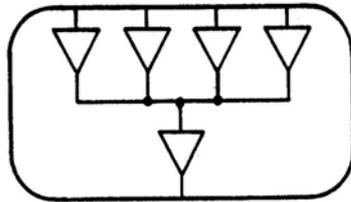
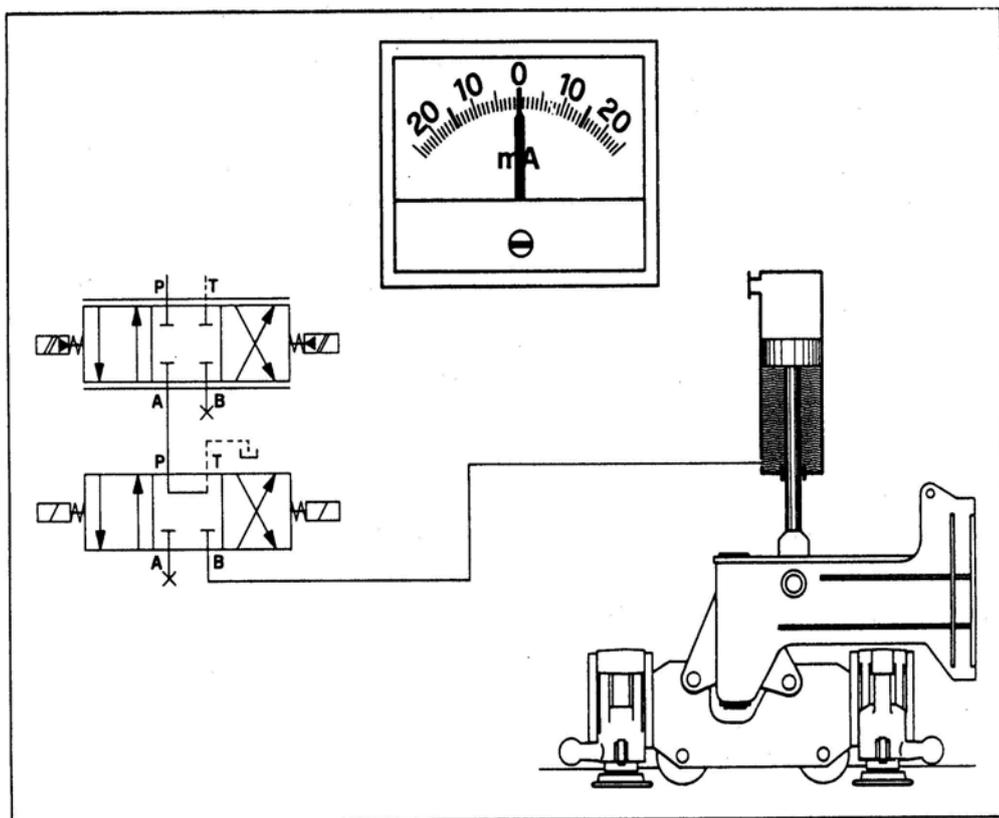




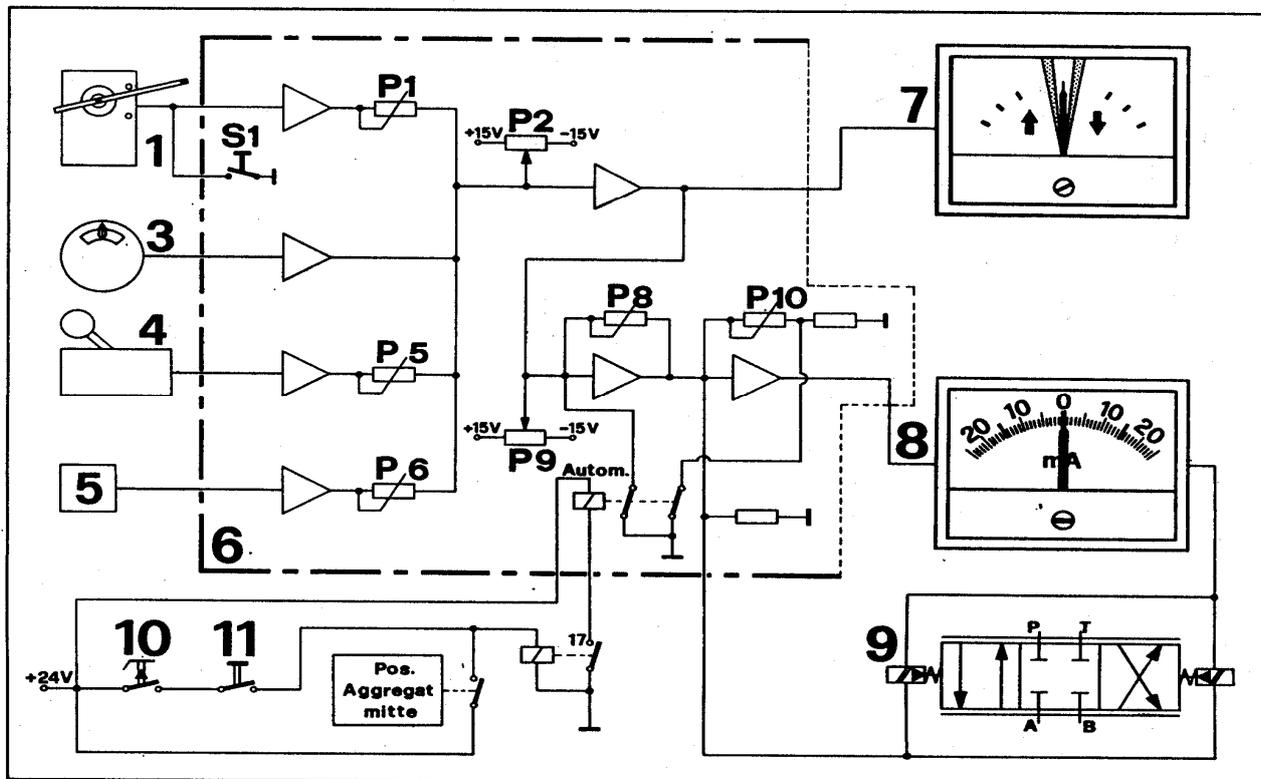
起道伺服控制调节说明



昆明中铁集团有限公司

起道伺服控制调节说明

抄平系统简图



注意:

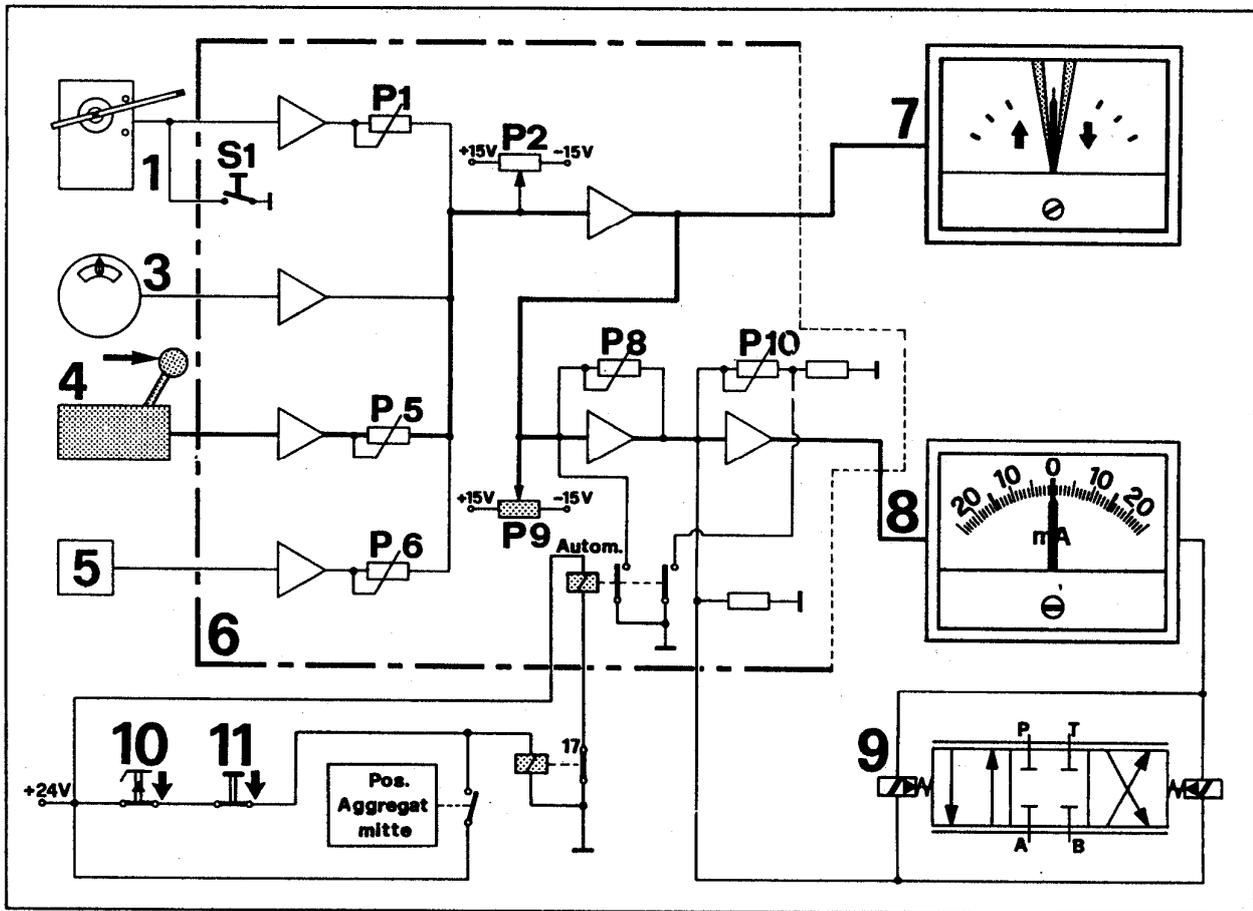
抄平装置是由两个相互独立抄平子装置组成;抄平测量控制系统由两个互相独立的闭环测量控制回路组成。所以本说明仅以一侧为例进行介绍。

信号通道及主要元件:

- 1=抄平传感器 (抄平接收装置)
- 3=零点电位计
- 4=横向水平控制电位计
- 6=抄平模拟控制 (电路) 板
- 7=抄平指示仪表
- 8=微安表
- 9=伺服阀
- 10=踏板 “下降”
- 11=开关 “拨道、不捣”

抄平模拟运算电位计:

- P8=伺服—放大
- P9=伺服—零
- P10=伺服—最大电流

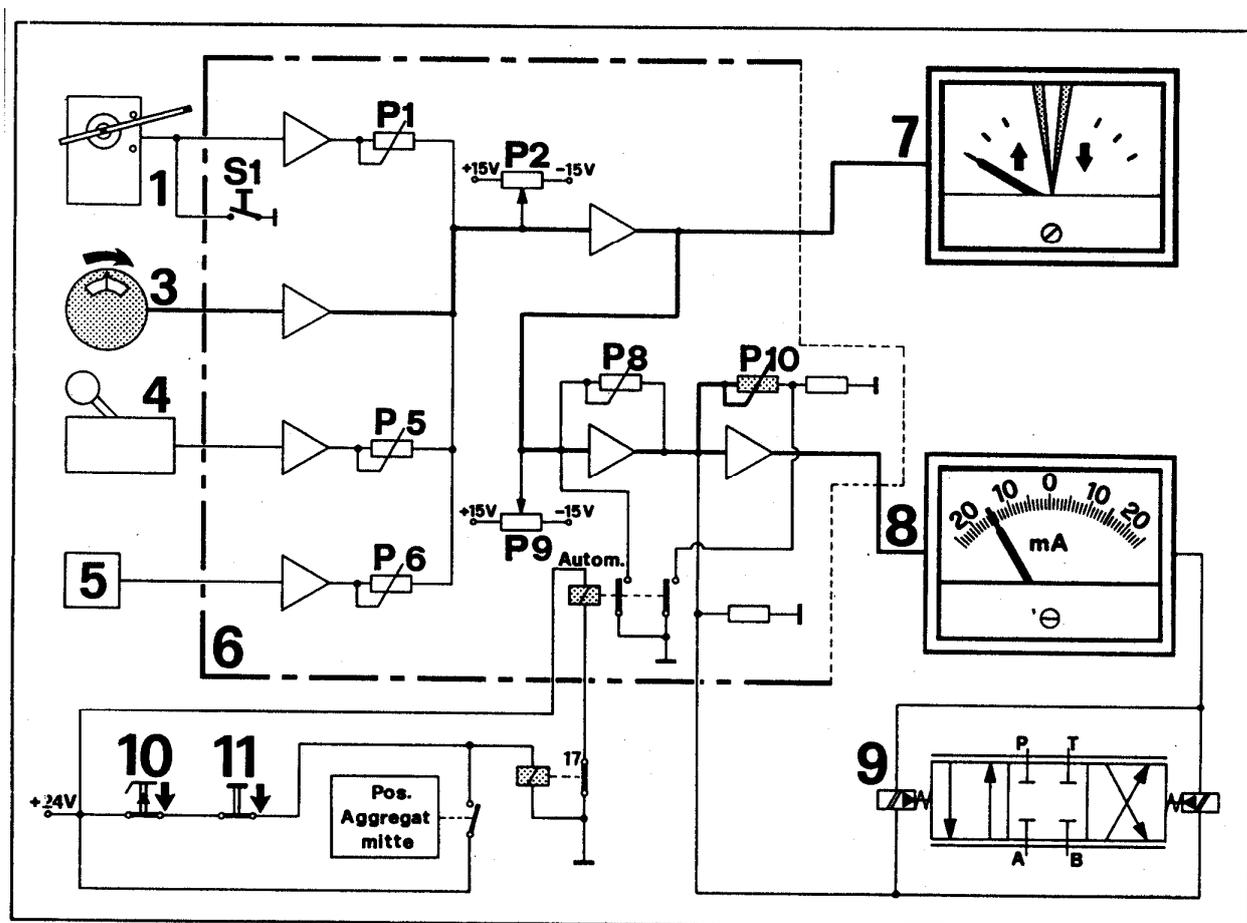


电气的零位调节:

- 将抄平装置解锁，降下抄平接收装置，张紧抄平弦（车辆置于平直标准轨上，译者加注）。

注意：为了调节电气零位，伺服阀机械操作置“零”点。

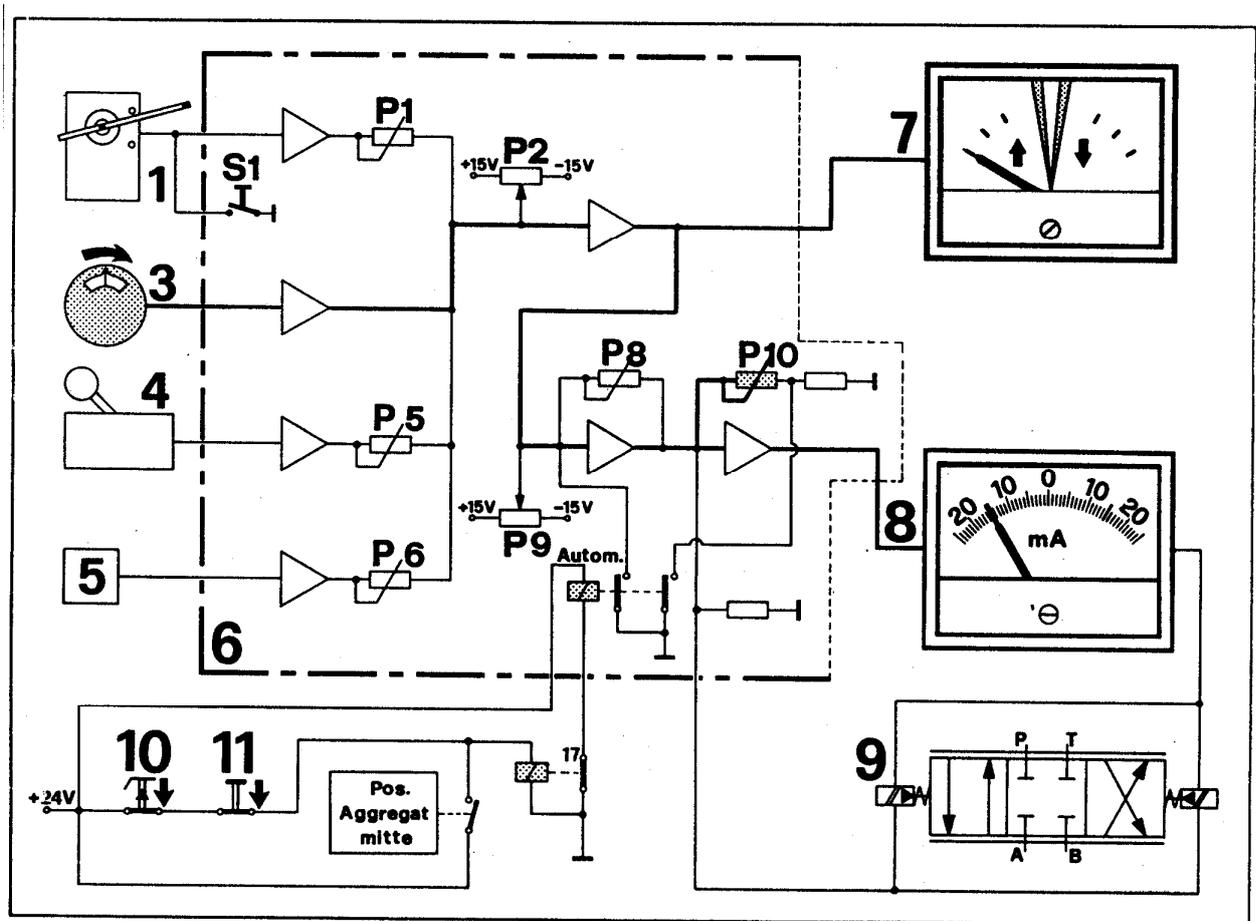
- 接通开关 11，踩下踏板开关 10，扳动横向水平控制电位计 4，使其保持图示“0”位置。
- 在起道关断之后，调节电位计 P9，使抄平指示仪表 7 置零。
- 紧接着松开横向水平控制电位计 4，松开下降踏板开关 10。



最大伺服电流—调节:

- 开关 11 置于“接通”位置，将踏板开关 10 踩下。
- 调节零点电位计 3，直到微安表 8 的指针旋转至最大限位位置。
- 用电位计 P10 来调节微安表 8 的指针，使其指向 15 微安。
- 然后放开踏板开关 10。

注意：在进行这种调节时，机器应停放在平直标准轨轨道上。



运算放大调节:

- 通常放大的程度是以起道速度能在起道过程关断之前 3mm 开始减慢为宜。
- 置开关 11 处于“接通”位，并踩下踏板开关 10。
- 调节零点电位计 3，使得抄平指示仪表 7 的指针指向 3mm 起道量的位置。
- 然后调节电位计 P8，直到微安表 8 的指针正好从 15 微安开始下降为止。
- 松开“下降”踏板开关 10，并将开关 11 旋至“断开”位置。

注意：在进行以上调节时，机器应停放在平直标准轨道上。