



## 平行（双弦）抄平测量系统调节说明



适用于印刷电路板：EK-2026

EK-2041

EK-2079

EK-2124

EK-2209

昆明中铁集团有限公司





## 概述

本说明包含如下的调整程序：

总零点平衡

比例高度传感器零点平衡

比例高度传感器零点标定

起道补偿电位计的标定

高度输入补偿

沉降起道量补偿

如果系统配置有多功能检测系统（可选件），各种测量电压值均可以由多功能系统中的数字电压表读出（参见 AA-04 说明书）。

调校工作应该在平直的标准轨上进行。

可以适用水准仪进行检测轨道平直状况。

长度方向的高度误差（纵平误差）可以通过垫片进行补偿。

本调节说明所描述的调节方法适合于两侧抄平装置。左侧抄平板的数值同样适合于右侧。

通过开关“S1”，抄平比例传感器的输入可以设置为“0”。

## 电位计的功能

（印刷电路板上和下面的程序中，电位计均注为“P”）

P1 = 比例抄平传感器标定

P2 = 总零点平衡

P4 = 起道补偿电位计的标定

P5 = 工作小车行进中的起道量补偿

P6 = 沉降起道量补偿



## 调节过程

### 总零点平衡

将比例高度传感器开关“S1”关断。

将零点校正电位计置于“0”。

不要拨动起道量补偿电位计。

不要设置起道量。可以用多功能检测“F20”（或“F21”）检测。

不要设置下沉补偿值。可以用多功能检测“F22”检测。

调节电位计“P2”直到起道显示器的指针指向“0”位或者相应的输出电压为“0V”。

### 比例高度传感器零点平衡

将比例高度传感器开关“S1”接通张紧抄平弦并锁紧系统。

调整传感器高度位置使传感器臂处于水平位置。

传感器也应水平。

此时如果抄平指示表不为“0”，重新调整传感器上的电位计直到抄平指示表为“0”或者相应的电压值为“0V”。可以用多功能检测“F0F”（或“F10”）检测。

用电位计“P2”同样可以校准“0”点偏差。

### 比例高度传感器零点标定

在中间抄平测量杆下部垫 4mm 厚的垫板，然后调整“P1”使相应的输出为“+4V”。可以用多功能检测“F0F”（或“F10”）检测。

如果机器没有配置用多功能检测系统，可以用数字电压表测量端子“16b”电压（“F0F”或“F10”）。

然后拆除下部垫片。



## 起道补偿电位计的标定

向后拨动起道补偿电位计，调节电位计“P5”使相应的输出电压为“-3V”。可以用多功能检测“F0F”（或“F10”）检测，也可以用数字电压表测量端子“16b”电压。

## 高度输入补偿

捣固小车在零位置。（译者加注）。

在两个前抄平测杆垫一个如 50mm 的垫片。给定手动起道量为“-50mm”，然后调节电位计“P4”，直到抄平显示器的指针处于中间位置。

然后撤去垫片。

## 沉降补偿（没有配备 ALC 情况下）

用 GVA 模拟一个 25mm 的下沉。

（参见前抄平杆的起道指示）。

向上转动比例高度传感器臂 25mm 并固定。

调节电位计“P6”使抄平指示表指针指向“0”位或相应的输出电压为“0V”。可以用多功能检测“F0F”（或“F10”）检测。

然后降 GVA 重新置为“0”，并放开传感器臂。